

微 公  
信 司  
扫 事  
一 报  
事 晓

## 国际物流博览会暨全球采购大会将在遵义举行

本报讯 9月12日,遵义市政府召开新闻发布会称,中国(遵义)国际物流博览会暨全球采购大会将于9月27日至28日在遵义市黔北现代物流新城召开。

据了解,本次国际物流博览会暨全球采购大会已邀请包括中国物流与采购联合会、美国供应链管理公司、加拿大代表团、德国代表团、京东物流、北京京粮物流有限公司、滴滴集运科技股份有限公司、上海德邦物流、武汉汉欧国际物流有限公司、唐山公路港、普洛斯集团等国际国内企业和协会252家,确认

参会人数已近600人。

此次盛会的举办地——贵州黔北现代物流新城,位于遵义市播州区,是国家规划的长江中上游综合开发和黔中经济区建设的重要区域,是西南地区承接南北、连接东西、通江达海的重要交通枢纽。根据贵州黔北现代物流新城规划,将建立健全的、全方位的冷链体系,助力黔货新鲜出山。通过专业冷链物流设备和服务,让黔北农特产,“新鲜”行销全国;助力黔货品质升级:通过专业温控保障和标准化包装,提升黔货品质形象,打造黔货的

市场竞争力;助力黔货高效行销:通过多式联运和现代化物流方案,助力黔货快速、高效“走出去”。

为进一步推进“黔货出山”,主办方将组织一批冷链车和普通货车,运输本地粮油、猪牛、干货、真空包装鲜辣椒以及其它当季水果等,发往外地。截至9月4日,已确定现场发车数量为70车,车型从6.8米到14米不等。这些货物,将主要发往上海、广州、成都、重庆等城市。

本次国际物流博览会暨全球采购大

会,将会给遵义带来前所未有的大机遇,特别是中物联作为国内最大的综合性物流与供应链行业组织,团结了8万家中大型物流与供应链企业。本次盛会将把先进物流理念、技术、服务引进来,把成熟物流企业引进来。同时,通过中物联优秀物流企业,把遵义名优农产品和工业品带出山。再借助一带一路布局,将西部物流市场和东部市场对接。

(作者:邹季芳 本文于2017年9月12日发表在人民网)



新闻发布会现场

### 贵洽会助力遵义铁投“走出去”

本报讯 受贵州省发展和改革委员会邀请,9月8日,集团公司党委书记、董事长唐小宇带队参加了2017中国贵州内陆开放型经济试验区跨境投资贸易洽谈会暨全球贵商发展大会(以下简称“贵洽会”),并在大会分论坛——现代产业发展论坛上作为重要嘉宾和其他嘉宾进行对话。

贵州内陆开放型经济试验区现代产业发展论坛由省发改委主任陈少波主持,贵州省人民政府副省长陈鸣明致辞,交通运输部运输服务司、国家口岸办办公室、国家质检总局通关司、国家邮政局、贵州贵铁物流、遵义铁投、传化物流集团、货车帮单位嘉宾上台对话。唐小宇在对话中指出,遵义铁投始终坚持服从服务于省、市重大发展的战略,以总投资152亿元,占地9400亩的贵州黔北现代物流新城项目为载体,打造国际化、信息化、专业化、产城一体化的物流新城,推动现代服务业快速发展。同时,通过构建全省冷链支撑体系、建立物流大数据中心、构建供应链金融体系、建设农商旅互联综合体、建设物流标准化体系、构建多式联运体系等体系建设,把物流新城建设成为全国物流重要节点,参与国际物流大分工,奋力打造西部开放物流新高地。

贵洽会召开期间,遵义铁投下属企业遵铁物流公司、遵铁贸易公司还与法国中法经济文化教育交流协会、Globe Bridge LLC、环球金融千亿俱乐部、Cursor S.A公司就相关业务进行“一对一”对接洽谈。(梁文斌)

### 市第四纪工委到集团公司检查指导党风廉政建设工作

本报讯 日前,市第四纪工委副书记刘代书、汪利群到集团公司检查指导2017年上半年党风廉政建设工作并进行座谈。集团公司党委书记、董事长唐小宇,党委副书记、副总经理陆卫,党委委员、副总经理蒋贤明参加座谈。

会上,唐小宇从深化落实“两个责任”、全面从严治党、服务发展大局等三个方面汇报了集团公司2017年上半年党风廉政建设工作情况。陆卫、蒋贤明分别就集团公司上半年落实党风廉政建设主体责任,查处群众身边不正之风、严明政治纪律和规矩等方面作了详细汇报。

听取汇报后,刘代书对集团公司党风廉政建设工作给予了充分肯定,认为遵义铁投党委班子狠抓党风廉政建设履职尽责、创新实干,有担当、有成效、有亮点。一是廉政建设工作有特色,形式多样,采取签订责任书和廉政承诺书、廉政约谈等形式,并利用“双学双提”活动契机进一步推进工作,多渠道进行廉政建设宣传,突出了工作特色,反映了遵义铁投党委对党风廉政建设宣传教育的重视;二是制度完善,执行到位,特别是党务和政务、工程建设项目内控等制度的完善,日常监督工作开展有力。

刘代书对集团公司下一步开展党风廉政建设工作提出四点要求。一是要提高认识,严格落实党风廉政建设主体责任,努力管好班子,带好队伍;二是要结合“一岗双责”,主要领导和分管领导一起抓,不仅要抓好业务工作,还要管好人,坚持党风廉政建设与业务工作同部署、同落实;三是要汲取各类干部违规违纪案件的教训,进一步落实党风廉政建设责任制,加强对领导干部的管理和监督,把权力关进制度的笼子,盯住关键环节、重点项目,加强对资金、工程项目的监管,确保工程建设在阳光下、确保干部清正廉洁,预防和杜绝腐败现象发生;四是认真开展党风廉政教育,认真学习贯彻《党章》、《准则》和《条例》,严明党的政治纪律和政治规矩,全面做好党风廉政建设和反腐败工作。(王帅仙)

### 张平一行到高铁新城项目现场调研

本报讯 日前,省统计局党组书记、局长,省发改委党组副书记、常务副主任张平一行到高铁新城项目现场调研。市政府副秘书长、市铁建办主任杨永钊,市统计局党组书记、局长宋锡林,市统计局副局长肖怀昱,新蒲新区(经开区)党工委副书记、管委会主任路斌,集团公司党委委员、副总经理廖荣波,高铁新城公司总经理蔡先毅及相关负责人陪同调研。

张平一行来到高铁新城项目现场,在项目宣传展板前听取蔡先毅对项目整体情况以及项目建成后各板块功能布局的介绍,并详细了解了遵义站西停车场建设项目的进

展及客流、车流导向等情况。占地面积1080亩的高铁新城项目于2015年10月正式开工,不到两年时间,主体工程已完成95%,为年底渝贵铁路开通、高铁新城开城奠定了坚实基础。

张平表示,高铁新城项目作为省、市重点民生项目、基础设施建设项目,能在短时间内取得突出成效,“铁投速度”值得称赞,希望高铁新城公司充分发挥资源优势,加快建设与招商力度,按要求完成开城目标,为遵义人民交上一份满意的答卷。

(潘黎娜)

### 梁粤晖到高铁新城项目现场检查指导

本报讯 9月5日,省铁建办综合处副处长梁粤晖一行,到高铁新城项目施工现场进行检查指导。市铁路建设办公室副主任李琦,集团公司党委委员、副总经理廖荣波以及高铁新城公司相关负责人陪同。

梁粤晖一行来到遵义站认真察看了站场配套设施施工情况,听取了相关负责人对施工进度情况的汇报。梁粤晖指出,遵义站在今年10月将进行消防验收,因此要加快

高铁新城项目城区道路到遵义站站房的施工和时光隧道的建设,梳理施工中出现的问题,并形成纸质清单,严格对照整改;同时,省、市铁建办也会对项目公司在项目施工中提出的困难和要求给予落实和支持。廖荣波表示,将严格按照省、市铁建办要求,倒排工期,确保各项目按时完工,为年底渝贵铁路的开通提供保障。

(王佳蕾)

### 共建文明城市 高铁新城与你同行

本报讯 9月4日晚,由遵义市文明办、遵义铁投主办,高铁新城公司承办的“文明心力量——高铁新城与你同行”巡演活动在红花岗区纪念广场拉开帷幕。市文明办专职副主任毛锐,红花岗区人大副主任、区创文办专职副主任王远勋,集团公司党委委员、副总经理廖荣波,品牌文化中心总监袁丁,高铁新城公司副总经理陈林参加此次活动。

目前,我市创建全国文明城市工作已进入攻坚拔寨的冲刺阶段,遵义铁投将认真贯彻市委、市政府决策部署,在市文明办的正确指导下,紧紧围绕创文工作要求,全面动

员,层层压实责任,为我市顺利通过全国文明城市评选贡献自己的力量。

据悉,此次文明城市创建巡演活动于9月4日全面启动,活动将一直持续到月底。此次活动,旨在通过巡演宣传,号召全市人民行动起来,共同参与到创建全国文明城市工作中来,传承历史名城的红色文化,齐心协力共建美好家园。

(张严 宋丹)

创文在行动

## “黔菜网”、“运旺旺”等信息平台方案通过初审

本报讯 近日,在集团公司八楼会议室,由集团公司党委副书记、副总经理陆卫主持,会议通过“遵铁物流公司官网”网站规划、“黔菜网”电商平台规划、“运旺旺”货运信息服务平台规划、“易采网”招投标及电子交易平台规划初步方案。集团信息中心,遵铁物流公司信息中心工作人员,中通服江苏邮电规划设计院院长沈火林及相关技术人员参会。

会上,沈火林及技术人员对上述信息化项目的设计目标、实现方案和进度规划进行汇报。遵铁物流公司信息中心工作人员对各项目方案细节及目前该公司的配合情况作了汇报。集团信息中心工作人员对各项目需要关注的重点技术问题(设备资源的综合利用、统一支付平台的建设、多种终端的支持等)提出要求。

陆卫表示,集团公司信息中心、遵

铁物流公司信息中心及中通服公司要对平台技术方案做进一步的细化、确认,争取在今年10月前部分平台上线,2018年3月投入推广运营。

上述信息化项目对集团公司倾力打造物流链并发挥其应有作用意义重大,此次会议进一步阐明了信息平台与物流链结合应用的创建思路,为未来“云上新城”项目应用平台建设奠定了良好基础。(罗 虔)

## 强化工程质量安全 加快项目建设速度

本报讯 日前,集团公司党委委员、副总经理缪荣波同党委办主任田毛到贵州黔北现代物流新城项目现场,对“9.28”国际物流博览会暨全球采购大会现场相关项目建设再一次作工作调度,并着重对万国馆和行政办公区目前的建设及装修情况进行检查。

缪荣波对现阶段的项目建设工作表示肯定,并强调在抢抓工期的形势下一定要加强项目的安全监管工作,既要文明施工,又要保证工程建设质

量,更要注重生产安全。

缪荣波指出,现阶段各工种、各工序交叉作业,任务繁多,施工单位一定要提前做好各板块的施工计划,合理安排,科学组织,其他各参建单位要全力做好协调配合,监理单位要加强现场监管和督导,遵铁物流公司要加强项目建设统筹协调。

针对施工现场出现的相关问题,缪荣波要求,一是各功能板块需要进一步加快总体施工进度和加大各工

种的上工人数;二是万国馆场地内脏、乱、差现象严重,部分区域空间照明不足,施工方要做好现场施工照明以及施工环境清理整治,同时,监理单位要充分发挥督导作用;三是要加快对各功能板块周边环境的整治进度,确保在“9.28”物博会之前按要求落实到位;四是各板块的大型设备(包括空调、电梯等)须确保在大会召开前完成安装调试,达到正常使用标准。

(刘远琼)

## 集团公司赴贵州股权金融资产交易中心考察学习

本报讯 近日,集团公司财务中心、信息中心、遵铁物流公司、农商旅公司工作人员,赴贵州股权金融资产交易中心有限公司(以下简称“贵州股交中心”)考察学习。

学习期间,贵州股交中心的

工作人员详细介绍了该公司供应链金融系统建立的背景、业务模式、系统架构、业务实现,以及系统的优势。同时,还对供应链系统的实际操作与信息系统的搭建作一一阐述,现场解答了大家关

心的问题。

通过此次学习交流,大家感触很深且收获颇丰,为集团公司下一步打造供应链金融及大数据交易信息平台的运作奠定了良好基础。

(郭 茜)

### 图片新闻

本报讯 “这笔助学金是及时雨,为我们解决了困难,进入大学后我会继续刻苦学习,不忘初心,回报社会。”日前,在红花岗区第三届“1+1”公益助学活动现场,代表红花岗区85名今年考上大学的贫困大学生受助代表坚定地

说道。据了解,本次活动由共青团遵义市委策划,红花岗区委宣传部、红花岗区文明办主办,共青团红花岗区委承办。在得知此次助学活动后,高铁新城公司与遵铁物流公司积极彰显国企担当,共为学生们捐助资金20万元,解了学生们的燃眉之急。

(唐国澜)



## 集团公司组织开展物博会礼仪人员培训

本报讯 为全力以赴助力物博会的顺利开展,并做好大会的服务工作,集团在总部和各子公司挑选了10名员工,于8月12日起,由人力资源中心总监担任培训老师,每周在集团公司接受会议礼仪培训。届时,参训人员将作为集团公司内部礼仪人员同外聘的礼仪人员一同在会议期间进行会场服务。

培训期间,主要包含了外语口语会话、礼仪标准站姿、蹲姿、坐姿以及引导手势等多方面的训练,意在让受训员工在短时间内掌握日常外语会话、规范礼仪用语、熟悉商务礼仪知识、提升仪仗仪态,以更好地为物博会做好服务工作。

按照计划,培训课程共六次(每周一次)。目前,已完成两期培训并初见

成效,参训人员开始敢于使用外语开口表达、礼仪形体动作更为标准、仪态笑容也更为亲切自然。

为确保铁投员工在物博会期间以优良的服务意识与服务态度更好地展现个人与公司形象,集团公司决定,将在物博会召开前组织公司全体员工开展一次商务礼仪培训。

(陈蕾竹)

### 项目管理中心

## 组织开展“落实企业全员安全生产责任工作”培训

本报讯 根据《遵义市铁路建设投资(集团)股份有限公司贯彻落实企业全员安全生产责任的实施方案》的工作要求,8月24日至25日,项目管理中心分别在高铁新城公司、遵铁物流公司召开了动员部署会,并对子公司安全分管负责人、安全管理人员及相关部门负责人进行了企业全员安全生产责任工作培训。

会议首先学习了《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》(中发〔2016〕32号)精神和省、市落实企业全员安全生产责任的有关文件精神;随后,根据集团公司贯彻落实实施方案各阶段工作要求进行了安排部署,并就如何落实各级安全生产大检查、做好安全隐患排查、迎接上级部门检查及近期项目建设安全等工作进行了强调。

此次会议使安全发展理念得到进一步巩固,全面强化企业安全主体责任落实,建立健全安全生产基本制度和全员安全生产责任清单,切实提高企业安全管理水平,夯实安全生产基础,促进公司安全形势持续稳定发展及项目安全建设再上新台阶。

(梁 波)

### 集采中心

## “9.28”物博会礼仪服装竞争性磋商会议召开

本报讯 近日,2017中国(遵义)国际物流博览会暨全球采购会礼仪服装竞争性磋商会议在集团公司八楼会议室召开。集中采购中心、风险控制中心、财务中心、行政中心、品牌文化中心、项目管理中心负责人及相关成员参会,会议邀请遵义师范学院副教授、教研室主任穆华作为专家到会评审。

开标会宣布了会议纪律及相关要求,并对中山华人礼服有限公司、广州乔普服饰服饰有限公司、珠海柏恒力高服装有限公司三家供应商的响应文件进行审核,供应商代表对响应文件从企业文化、设计理念、服饰质量、材质报价等进行了详细陈述,磋商小组成员及专家对供应商就响应文件相关内容进行逐一咨询、磋商。

经评审小组综合评分,工作人员现场计算出最高得分,评审小组一致推荐,中山市华人礼服有限公司为第一中标候选人,三家供应商对评审结果均无异议,待评审公告期满,遵铁物流公司将与第一中标候选人签订礼仪服装采购合同。

(漆梦毓)

### 信息中心

## 组织开展办公软件OA系统培训

本报讯 近日,集团公司信息中心组织开展了办公软件OA系统的试用培训,并邀请到北京致远软件实施工程师张鉴鑫授课。集团行政中心、人力资源中心、品牌文化中心及各子公司测试人员参加培训。

张鉴鑫分别对OA系统的基础配置和功能应用模块进行详细讲解,运用丰富的实践经验,对系统操作中易犯的错误“敲黑板、划重点”,并强调了系统的规范操作。通过对表单应用、协同应用、公文管理等功能的培训,直观有效地展示了OA系统的特点与亮点。

通过培训,大家熟悉了OA系统的操作流程,提升了软件使用的技能,并切实体验到无纸化办公系统高效、便捷的优势,为今后在工作中熟练操作、运用奠定了基础。

(曾国军)

### 高铁新城

## 参加2017上海商业年会

本报讯 8月30日上午,高铁新城公司招商部一行赴上海国家会展中心参加2017上海国际商业年会。

2017上海国际商业年会以“搭建新平台,服务新商业”为主题,旨在打造涵盖商业项目、品牌商、科技企业、产业链服务商、代理商等全产业链企业在内的一站式实体商业对接开放平台,为企业带来商业模式和管理模式的全面创新,打造全新的商业生态,促进实体商业的转型升级。

据了解,本届年会吸引了近千家企业参展,其中商业地产和商业零售企业200余家、品牌商600余家、科技企业67家、产业链服务商54家,同时还有超过15000余家国内外品牌及5000余家代理商高层代表参会,参会人员超过10万人,规模盛况空前,作为本次盛会的参展商之一,高铁新城项目首次亮相年会且备受关注。

本次年会,极大地提高了高铁新城项目的知名度,扩充了各方优质商家资源,对项目后期的招商落地奠定了坚实的基础。

(张 瑜)

# 解读“二”“三”“四”“六” 细说物流新城

**本报讯** 遵义铁投按照省、市有关打造西部内陆开放新高地和建设开放型经济试验区等重大决策部署,围绕市域铁路、城市轨道交通、现代物流等产业,精心谋划实施市域铁路和城市轨道交通“生态产业圈”。预计“十三五”至“十四五”期间储备及实施项目总投资2400亿元,其中贵州黔北现代物流新城(以下简称物流新城)项目总投资约150亿元。项目秉承“四个坚持”,着力实施“两大战略”,力争实现“三个目标”,奋力打造“四大平台”、“有力提升”六大核心竞争力。

## 坚持政策引领,实施“两大战略”

国务院批复同意设立贵州内陆开放型经济试验区。大的政策背景为现代物流业发展提供了政策环境,铁投集团高起点规划、高标准要求全力以赴推进物流新城项目建设。按照“一年建成、两年运营、三年完善”的目标整体推进,旨在建设成为国际化、现代化、专业化的物流新城。

## 坚持高点定位,实现“三个目标”

建设全国物流重要节点,参与国际物流大分工;打造西部物流开放新高地;建成全省优质农产品集散中心。以物流新城为中心,在全省布局建设集货配货、冷链仓储、中央厨房、展览展示、旅游服务、特色美食、信息数据平台和加油配套服务等功能为一体的农产品集配体系,最终搭建100个亿投资、100个综合体、100万人受益的“贵州农商旅互联综合体”。物流新城冷链中心库、农产品数据中心、集货配送中心于一体,将成为全省优质农产品集散中心。

## 坚持功能完善,打造“四大平台”

设立B型保税物流中心。通过设立物流新城B型保税物流中心,形成内陆开放平台体系,将入驻企业开展的国内出口货物、转口货物和国际中转货物、加工贸易进出口货物



装钢筋的女工 摄影:彭予若

等开展保税物流业务。

打造国家级多式联运示范工程。依托西南最大铁路货运站场——阁老坝1300万吨铁路货运站,依靠42223公、铁、水、航便捷的立体交通(即兰海高速,贵遵高速、遵义绕城、杭瑞四条高速;210、326两条国道;川黔、渝黔快速两条铁路;楠木渡、乌江渡两座码头;遵义新舟、贵阳龙洞堡、茅台三座机场),为开展多式联运奠定了良好基础。

建设国家一类铁路口岸。依托物流新城项目建设的标准化仓库、B保中心、铁路

专用线、集装箱货场、检验检疫中心、多式联运作业区、集装箱作业区、出入境货物检验检疫查验区,具有保税物流、口岸通关、多式联运、仓储及物流设施服务、商品集散、物流配送、供应链金融等主要功能。

打造国家级物流标准示范企业。正在申报国家级物流标准示范企业的五个物流标准化试点项目,包括黔北托盘(周转筐)租赁中心、湄潭县农产品标准化集货中心建设、医药物流中心建设、仓储配送一体化运营中心、综合管理信息平台及系统建设(一期)。

## 坚持全产业链覆盖,形成“六大核心竞争力”

构建全省冷链网,提升冷链物流核心竞争力;建立物流大数据中心,提升智慧物流核心竞争力;构建供应链金融体系,提升物流金融核心竞争力;建设农商旅互联综合体,提升农产品流通核心竞争力;农商旅互联综合体以产地直发,就近服务为核心业务;建设物流标准化体系,提升标准化核心竞争力;构建多式联运体系,提升综合物流核心竞争力。

(作者:肖元丕 任鹤 本文于2017年8月14日发表于人民网)

## 加快项目建设 助推产业发展

**本报讯** 遵义是贵州第二大经济、文化、贸易城市,整体经济发展势头较好。遵义市2016年全市地区生产总值2403.94亿元(其中一产370.48亿元,二产1063亿元,三产970.46亿元),贵阳市2016年全市地区生产总值3157.7亿元(其中一产137.14亿元,二产1218.79亿元,三产1801.77亿元)。一、二产之和,遵义比贵阳高出77.55亿元,但第三产业遵义比贵阳低831.31亿元,生产总值比贵阳低753.76亿元,由此可见,主要差距在第三产业。

市委五届三次全会指出,要深入践行五大新发展理念,紧紧围绕市第五次党代会提出的目标任务,解放思想,扩大开放,奋力推动第三产业加快发展,为决胜脱贫攻坚、同步全面小康、打造西部内陆开放新高地打下坚实基础。遵义铁投深入贯彻市委五届三次全会精神,围绕市域铁路、城市轨道交通、现代物流、商业等产业,精心谋划实施市域铁路和城市轨道交通“生态产业圈”。在“十三五”至“十四五”期间储备及实施项目总投资2400亿元,项目大多为推动城镇化发展、助推城市提档升级的重大民生、重大基础设施和转型升级项目。

高铁新城项目。项目依托遵义高铁站而建设的城市综合体,一期项目占地1080亩,建设规模149万平方米,总投资约100亿元。项目按“新枢纽、新地标、新业态、新商圈”定位,按“文、商、旅”理念规划建设,商业目标定位为“引领遵义商业发展,提升遵义市民消费品质”,商业模式从传统的1.0时代提升到4.0时代。随着高铁的开通,将带来年均670万稳定高铁客流,加上城市轻轨、长途客运、城市公交等日常庞大客流,预计整个高铁新城枢纽年客流量将达1500万人次。项目建成后,将实现入驻品牌商家400-600户,能提供4000-6000个新增直接就业岗位。目前,项目已累计完成投资55.7亿元,西停车场、客运站已封顶并进入装饰装修阶段,5个配套旅游

设施区稳步推进,爱琴海购物公园、欧丽洛雅家居品牌、冠军冰场等品牌成功入驻,入驻商业面积14万方。

贵州黔北现代物流新城项目。项目总投资约150亿元,占地9400亩,集仓储、贸易、冷链物流、物流金融、信息数据、研发服务、创意服务等功能于一体,建成后是西南地区最大的现代物流和公铁联运基地。按照市委政府提出的“一年建成,两年运营,三年完善”的建设目标,以冷链物流体系、信息大数据体系、供应链金融体系、物流标准化体系、农商旅互联体系建设等为核心,形成西部物流开放新高地。旨在建设成为国际化、现代化、专业化的物流新城。项目建成后,年处理能力将达1亿吨以上,直接解决3万人就业,年创税金30亿元以上。目前,项目已累计完成投资30亿元,万国馆、行政办公区(大数据中心、智慧指挥中心)、电商快递中心、冷链物流区5、6号楼及主干道路网将于2017年9月底前全部建成投入使用,与近30家重点物流企业达成合作意向,其中与国内知名企业菜鸟、京东、美菜网、58速运、中物华商等正在磋商具体合作事宜,与正泰集团、贵铁物流等企业已签订合作协议,与太仓港、防城港、武威保税中心已形成战略合作关系。

对遵义市第三产业的拉动。据市统计局测算,按两个项目2018年正式运营,2018-2020年预计实现增加值514亿元,对全市第三产业增长的贡献累计为69.5%。

分年度看,2018年将实现增加值101亿元,对全市第三产业增长的贡献为37.4%,拉动全市第三产业增加值增长5.1个百分点。2019年将实现增加值181亿元,对全市第三产业增长的贡献为34.8%,拉动全市第三产业增加值增长4.7个百分点。2020年将实现增加值232亿元,对全市第三产业增长的贡献为21.3%,拉动全市第三产业增加值增长2.9个百分点。(肖元丕 梁文斌)

## 请示与报告的含义和异同

在平日的学习中,人们常常将请示与报告混淆,现在我来为大家梳理一下“请示”与“报告”的异同。

首先,我们要了解它们的含义。《国家行政机关公文处理办法》和《中国共产党机关公文处理条例》都有明确的规定:请示,适用于向上级机关请求指示、批准;报告,适用于向上级机关汇报工作,反映情况,提出意见或者建议,答复上级机关的询问。二者不能混为一谈。请示与报告都属于上行文,都具有反映情况、提出建议的功用,但也有其明显的不同:

1.内容要求不同。请示的内容要求一文一事;报告的内容可一文一事也可一文数事。

2.侧重点不同。请示属于请示性公文,侧重于提出问题和请求指示、批准;报告属于陈述性公文,侧重于汇报工作,陈述意见或者建议。

3.行文目的不同。请示的目的是请求上级机关批准某项工作或者解决某个问题;报告的目的是让上级机关了解下文情,掌握情况,便于及时指导。

4.行文时间不同。请示必须事前行文;报告可以在事前、事后或者事中行文。

5.报送要求不同。请示一般只写一个主送机关;受双重领导的单位报其上级机关的请示,应根据请示的内容注明主报机关和抄报机关,主报机关负责答复请示事项;报告可以报送一个或多个上级机关。

6.篇幅不同。请示一般都比较简短;报告的内容涉及面较为广泛,篇幅一般较长。

7.标题写作不同。一般来讲请示的标题中不写报告二字,就是xxx关于xxxxxx的请示;报告的标题中不写请示二字,就是xxx关于xxxxxx的报告。

8.结束语不同。请示的结尾一般

用“妥否,请批示”或“特此请示,请示批准”等形式,请示的结束语必须明确表明需要上级机关回复的迫切要求;报告的结尾多用“特此报告”等形式,一般不写需要上级机关予以答复的词语。

9.处理结果不同。请示属于“办件”,指上级机关应对请示类公文及时予以批复;报告属于“阅件”,对报告类公文上级机关一般以批转形式予以答复,但也没必要件件予以答复。

请示与报告不分的几种表现形式:

1.把请示当作报告。就是把请示指示、批准的请示当作了报告。如《xxxx关于申请购买xxxx的报告》,指本机关根据工作需要,提出购买xxx的要求,请示上级机关予以批准,批准后方可执行的事情。这类应属于请示,而行文实践中有时恰恰使用了报告这一文种。

2.把报告当作请示。有些报告是下级呈送给上级并要求批转的报告,这类报告应属于呈转性报告极易被当作请示。如《xxxx关于出国留学网的报告》末尾处应写“以上报告,如无不妥,请批转xxx执行。”属于典型的呈转性报告但是往往被当成了请示。

3.请示与报告混合型,有些公文既请示工作又报告情况或者既报告情况又夹带请示事项,这些形式都不符合文种的使用规范。如《xxxx关于xxxx的请示报告》,这类文件形式,其内容既汇报了工作,又顺便提出了请示或者一文数项请示,这种混合的形式,极易使上级机关理不出头绪,处理了一件事情而耽误了另外几件事情。

(罗洁)



# 依托物流新城建设之势 打造遵义现代物流四大“名片”

## 遵义铁投投身国家级平台建设 助力打造西部内陆开放新高地

作为贵州省的第二大城市,因自然环境好、物产丰富,历史上的遵义自古便是兵家死守和必争之地。如今的遵义依旧保持着过去的优势,利用位于国家规划的长江中上游综合开发和黔中经济区建设的重要区域,成为了西南地区承接南北、连接东西、通江达海的重要交通枢纽。为主动融入到国家“一带一路”发展战略之中,遵义决定主动作为。

摊开贵州地图,一眼便知老坝铁路货运场所处的区位优势极为明显,贵州黔北现代物流新城正是紧紧依托该铁路货运场而生。由此,以贵州黔北现代物流新城为主体,打造国家级多式联运示范基地、国家一类铁路口岸、国家级物流标准示范基地、B型保税物流中心四大“名片”,将有力助推遵义市服务业转型升级,有利于打通贵州连接东盟国家的出海线及欧洲国家的“黔新欧”物流通道,让贵州能够全力参与到国际大物流分工之中,以此拉近贵州与世界的距离。



贵州黔北现代物流新城像一艘航母即将远航

### 建一类铁路口岸与B型保税物流中心 贵州将通联全世界

今遵义市所属地域,在战国时期属邑国,附属于夜郎。遵义因其历史和地域独特的原因,成为长江经济带和海上丝绸之路的重要承接点和西南的腹地要地。如今随着“一带一路”倡议从愿景走向现实,遵义将全面打开内陆开放的怀抱,迎来新的发展机遇。

一个地方是不是开放高地,必须首先是口岸高地、交通枢纽和保税平台。投资150亿元建设的贵州黔北现代物流新城项目是省、市级重点建设项目之一,自开工建设以来,就有打造国家一类铁路口岸和B型保税物流中心的定位。

一类铁路口岸连接四海,B型保税物流中心物畅其流,是一个地区对外开放的新引擎,贵州的发展离不开大步走向世界,黔货需要真正出山,离不开外向型经济跨越发展。而遵义,因处我国西部内陆腹地,其得天独厚的资源、交通等优势,为申报一类铁路口岸和B型保税物流中心奠定基础。

一直以来,贵州所产茶、酒、果蔬等农副产品因品质优良备受人们喜爱,但因交通、物流、冷链不发达等因素所困,致使物流成本直接走高,一时间“好货出不去,好货进不来”成为贵州之痛。正在建设中的贵州黔北现代物流新城项目依托于1300万吨老坝铁路货运场而建,拥有6大功能分区,涵盖智慧物流、冷链物流、物流研发、物流金融等现代物流所需的先进之处。这座新城的诞生就是要着力解决贵州“痛点”。

目前,老坝货运场的铁路专用线正在加快建设,贵州黔北现代物流新城一类铁路口岸雏形初现。自物流新城开始建设以来,遵义铁投陆续和重庆西部物流园、武威保税物流中心、天津港、钦州港、北部湾、太仓港、阿拉山口岸等国内大型口岸和港口进行对接,可实现铁路口岸到海港再出国的货运“一票制”服务。

物流新城一类铁路口岸与B型保税物流中心申报成功后,将成为全国名列前茅的以绿色农产品为主的铁路口岸和物流聚集地。近年来,我省外向型经济发展迅速,但绿色农产品的进出口进程仍然缓慢,铁路口岸的建设还将配套贵州绿色农产品集散交易中心。紧抓贵州绿色农产品“黔货出山、风行天下”之契机,遵义铁投主动作为,陆续在全省布局建设上联生产、中联流通、后联销售的农产品集散体系。

贵州黔北现代物流新城项目占地9400亩,是信息化、现代化、专业化的“物流航母”,建成后有力打开西南物流大通道,形成黔北地区重要的物流枢纽和“一带一路”与长江经济带交汇的重要节点。

物流新城内有川黔铁路、渝贵铁路贯穿而过,与三合镇、苟江镇、南白镇相邻,距离遵义市中心30公里。项目建成后,可半小时到达贵阳,1小时到达重庆,5小时到达周边省市,加之多条高速、国道贯穿其中,交通更显四通八达。这里是成渝至黔中经济区走廊的核心区和主廊道,更是黔渝合作的桥头堡、主阵地和先行区。

近年来,随着社会高速发展,公路、铁路、水运、民航、管道五种运输方式货运量占全社会总量的比重也在发生着变化,由

发展现代物流业不仅是经济发展的必然要求,也是提高城市竞争力的有效手段。如何将物流优势转化为竞争优势、经济优势和开放优势?遵义铁投一直在行动。

长期以来,遵义市的物流信息闭塞、资源利用率低,现代物流发展观念薄弱,物流体系尚在初步建立,第三方物流开始萌芽,物流产业处于初级规模,既有物流设施设备有待升级,既有物流园区和专业市场规模较小,物流职能分工及发展定位不明,物流企业分布零散无序,管理方式落后,运营效率低……

在这样的背景下,遵义铁投砥砺前行,着力于培育区域铁路和轨道交通的投资、

### 打造多式联运示范基地 承接西南物流中转

公路运输为主导转变为铁路运输为主导,随着产业结构的不断调整,铁路运输也在不断的改革。北京交通大学交通运输学院副院长张晓东曾表示,铁路要发展多式联运,应该优化联合运输组织,联手打造联运大通道;加强设施无缝衔接,共同打造联运大基地;加强技术装备协调,联合推进联运大融合;加强信息连通共享,协同运用联运大数据;推进运营体制改革,一起形成联运大思维。

物流新城紧靠川黔铁路、渝贵铁路,周边有兰海高速、杭瑞高速、楠木渡码头、乌江渡码头,遵义机场、茅台机场等陆海空交通支撑,具备明显优势。加之项目集运输、仓储、配送、商品交易、物业租赁、物流金融、物流信息、研发服务、创意服务等功能

于一体,是贵州省最大的信息化、现代化、专业化的物流园区,是面向重庆、广州、上海等地参与“渝新欧”合作的重要开放平台。

从物流新城出发,向北,可借助甘肃武威保税物流中心,搭上新亚欧大陆桥、丝绸之路经济带、国际新通道的快车;向南,利用西南最短出海通道广西北部湾港区,打通出海大通道;向西,加强与云南出口城市的合作,拓展东南亚进出口渠道;向东,利用重庆到上海的长江黄金水道,建立与长三角地区的业务往来。

再者,通过物流新城智慧平台的建设和支撑,不久之日,便可以在物流新城触摸到世界各地。

### 国家级物流标准示范基地 助推产业“微笑”发展

融资、建设、营运、管理的真正市场主体,坚持高定位,长远谋划,不断提升项目市场化程度,增强重大项目投资建设的承载能力,充分结合新常态下城市发展和转型升级,打造现代物流、场站经济等新兴产业,增强城市发展生命力。

物流新城正式运营后,会将过去一些散、乱、小的物流企业集中后统一进行标准化管理,还将利用项目自身“云上”大数据平台将各种物流信息进行集中分析,通过大数据中心显示屏、APP软件对货物信息进行有效发布,并对运送的货物进行全程跟踪,不仅能有效降低货物风险、物流成本,将有效提高遵义现代物流业健康持续发展。

物流新城正在大力聚集物流名企,筑巢引凤。待项目完善相关平台功能后,将极大提升遵义乃至贵州的影响力。现阶段的招商工作中,尤其注重结构招商,立足产业链前端、价值链高端,重点引进现代物流、商贸物流、相关产业化的优质项目,推动产业向“微笑曲线”两端延伸。目前,已有多家顶级物流企业与遵义物流公司签订合作协议。

建设物流新城项目,遵义铁投正是通过先进的物流运输系统,实现高效率、低成本的货物流通,吸引更多的企业来到遵义投资、发展,从而使物流新城成为整个黔北地区的经济突破口。(郑江南)

手记:自2014年贵州省开始大力发展大数据产业以来,已经取得十分优异的成绩。2015年6月17日,国家主席习近平在贵州听取了贵州大数据产业发展、规划和实际应用情况介绍。在了解到贵州省以发展大数据作为突破口推动经济社会发展的探索,给习近平留下深刻印象,他对当地干部说:“我听懂了,贵州发展大数据确实有道理。”

贵州黔北现代物流新城“四大名片”的建设,将是贵州打造内陆开放型经济试验区的现实需要,对于贵州和遵义构建内外联动、互利共赢的内陆开放型经济发展新模式具有重大意义。遵义积极响应国家和省委、省政府的号召,利用物流新城线下功能和大数据线上功能的结合,也将会擦出同样有道理的绚烂火花。